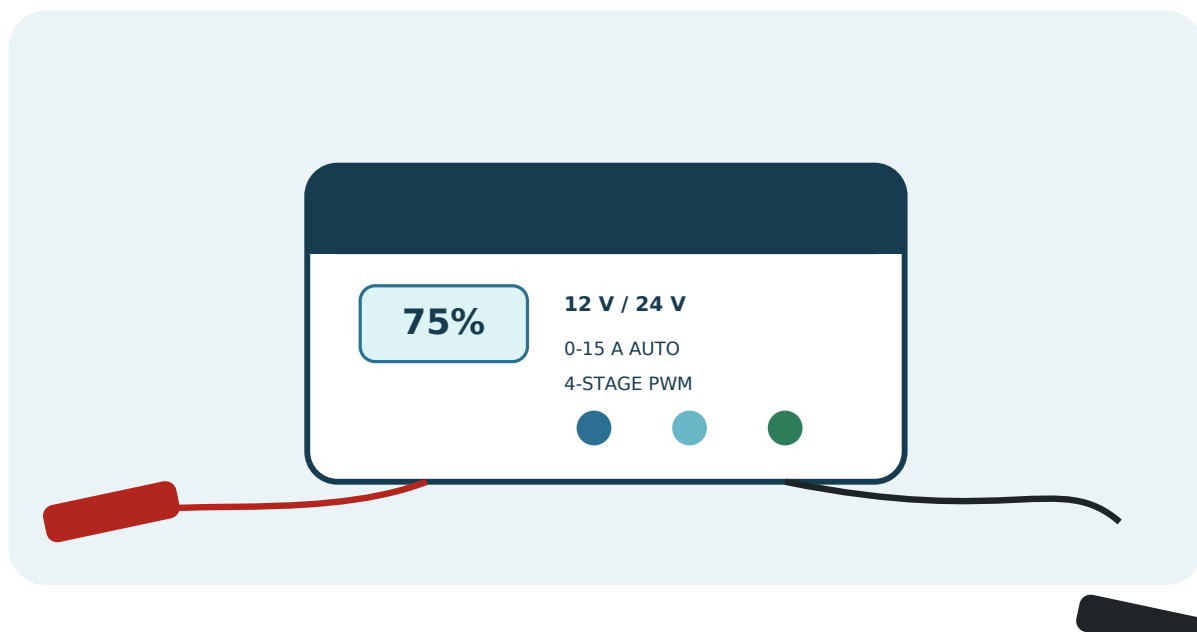


NÁVOD K POUŽITÍ - 12 V / 24 V OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY

Inteligentní nabíječka akumulátorů ADM

Model BLM-CDQ-168 | SKU 7108



Automatická nabíječka pro dobíjecí olověné akumulátory 12 V a 24 V. Používá čtyřstupňové řízené nabíjení a automaticky upravuje proud až do 15 A.

DŮLEŽITÉ: Nabíječka je určena pouze pro kompatibilní olověné akumulátory. Nepoužívejte ji pro lithiové, nenabíjecí, poškozené ani zamrzlé baterie.

12 V / 24 V | 0-15 A AUTO | 3-200 Ah | 250 W

1. Určení výrobku

Nabíječka ADM BLM-CDQ-168 je určena k nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů, včetně zaplavených akumulátorů s kapalným elektrolytem, startovacích a bezúdržbových olověných baterií. Je vhodná pro baterie s uvedenou kapacitou 3-200 Ah. Před připojením vždy ověřte napětí a typ baterie podle jejího štítku a dokumentace výrobce.

Nabíječka není startovací zdroj, laboratorní napájecí zdroj ani zařízení pro nabíjení lithium-iontových baterií. Nepoužívejte ji k jinému účelu.

2. Hlavní části

Displej	Zobrazuje průběh nabíjení a orientační úroveň 25 %, 50 %, 75 % a 100 %.
Ovládací a stavové prvky	Signalizují aktivní nabíjení, dosaženou úroveň nebo výstrahu.
Červená svorka	Připojuje se ke kladnému pólu baterie (+).
Černá svorka	Připojuje se k zápornému pólu baterie (-), případně podle pokynů vozidla ke kostřicímu bodu.
Síťový kabel	Připojení k uzemněné zásuvce střídavého napětí.
Větrací otvory a ventilátor	Odvádějí teplo; během provozu musí zůstat volné.

3. Technické údaje

Značka / model	ADM / BLM-CDQ-168
SKU	7108
Vstupní napětí	110-250 V AC
Výstupní napětí	12 V / 24 V DC
Nabíjecí proud	0-15 A, automaticky řízený
Kapacita baterie	3-200 Ah
Příkon	250 W
Provozní teplota	-30 °C až +50 °C
Hmotnost	0,95 kg
Technologie	Automatické čtyřstupňové pulzní nabíjení PWM

4. Kompatibilita před připojením

1	Zkontrolujte, zda je baterie dobíjecí olověná a zda má jmenovité napětí 12 V nebo 24 V.
2	Ověřte, že se její kapacita nachází v rozsahu 3-200 Ah a že nabíjecí proud odpovídá pokynům výrobce baterie.
3	Baterii s prasklým obalem, únikem elektrolytu, deformací, silnou korozí nebo zmrzlým elektrolytem nenabíjejte.
4	U baterie namontované ve vozidle dodržte také návod vozidla. Citlivá elektronika může vyžadovat odpojení baterie od vozidla.

5. Čtyři fáze nabíjení

1	Stálý proud Nabíječka dodává stabilní nabíjecí proud pro rychlé doplnění energie.	2	Stálé napětí Napětí je udržováno na řízené hodnotě a nabíjecí proud postupně klesá.
3	Dobíjení malým proudem Proud se dále snižuje, když se baterie blíží plnému nabití.	4	Udržovací režim Po dosažení plného nabití zařízení udržuje baterii nabitou bez běžného rizika přebíjení.

6. Ochranné funkce

- Ochrana proti přehřátí.
- Ochrana proti zkratu.
- Ochrana proti obrácené polaritě.
- Po odstranění příčiny poruchy může nabíječka automaticky obnovit provoz.

7. Příprava k nabíjení

1	Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče. Zajistěte dobré větrání prostoru.
2	Zkontrolujte stav baterie, kabelů, svorek a nabíječky. Poškozené zařízení nepoužívejte.
3	Zjistěte jmenovité napětí a typ baterie. Napětí baterie musí odpovídat výstupu nabíječky.
4	U zaplaveného akumulátoru zkontrolujte elektrolyt podle pokynů výrobce baterie. Nevdechujte výpary a zabraňte kontaktu kyseliny s pokožkou.
5	Nabíječku položte na stabilní suchý nehořlavý povrch vedle baterie, nikdy přímo na baterii. Větrací otvory nezakrývejte.
6	Před připojením svorek musí být síťová zástrčka odpojena ze zásuvky.

8. Postup nabíjení

1

ČERVENÁ +

2

ČERNÁ -

3

PŘIPOJIT SÍŤ

1	Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie (+).
2	Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie (-). U baterie ve vozidle se řiďte návodem vozidla; může být požadováno připojení ke kostřicímu bodu mimo baterii.
3	Zkontrolujte pevné spojení, správnou polaritu a to, že se svorky vzájemně nedotýkají.
4	Zapojte nabíječku do vhodné síťové zásuvky. Ověřte, že se aktivoval displej a nabíjení.
5	Během nabíjení průběžně kontrolujte baterii a nabíječku. Mírné zahřátí může být běžné; silné zahřívání, zápach, kouř nebo intenzivní plynování je důvodem k okamžitému přerušení.
6	Po zobrazení 100 % nebo ukončení nabíjení nejprve odpojte síťovou zástrčku.
7	Poté odpojte černou svorku (-) a nakonec červenou svorku (+).

Správné pořadí: připojit svorky - zapojit síť. Odpojit síť - sejmout svorky.

9. Displej a regenerace baterie

1	Displej ukazuje orientační stav nabíjení: 25 %, 50 %, 75 % a 100 %.
2	U hluboce vybité baterie mohou ukazatele blikat, zatímco nabíječka provádí pokus o pulzní regeneraci.
3	Pulzní nabíjení může omezit následky sulfatace a v některých případech zlepšit přijímání náboje. Neobnoví však mechanicky poškozenou nebo trvale opotřebenou baterii.
4	Baterie s napětím nižším než přibližně 10 V může být hluboce vybitá nebo trvale poškozená a nabíječka ji nemusí rozpoznat či nabít.

10. Bezpečnostní upozornění

1	Při nabíjení olověné baterie mohou vznikat výbušné plyny. Zákaz kouření, otevřeného ohně, jisker a spínání zařízení v bezprostřední blízkosti baterie.
2	Používejte pouze v suchém, dobře větraném prostoru. Nabíječku chraňte před deštěm, vodou, kondenzací a vysokou vlhkostí.
3	Vždy udržujte větrací otvory a ventilátor volné. Nabíječku nezakrývejte a nepoužívejte v uzavřeném boxu.
4	Používejte ochranné brýle a rukavice. Elektrolyt je žíravý. Při zasažení očí je vyplachujte čistou vodou nejméně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.
5	Při kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo oděvem zasažené místo okamžitě opláchněte velkým množstvím vody.
6	Před manipulací se svorkami vždy odpojte nabíječku od sítě. Ochrana proti přepólování nenahrazuje kontrolu správné polarity.
7	Nabíječku neotevírejte, neupravujte ani sami neopravujte. Uvnitř se nachází nebezpečné síťové napětí.
8	Nepoužívejte poškozený síťový kabel, svorky, kryt nebo ventilátor. Výměnu síťového kabelu smí provést kvalifikovaný servis.
9	Zařízení uchovávejte mimo dosah dětí a osob, které nebyly seznámeny s návodem.
10	Nabíjení nenechávejte bez pravidelné kontroly. Při neobvyklém chování nabíjení ihned bezpečně ukončete.
11	Dodržujte pokyny výrobce baterie a vozidla. V případě rozporu má přednost jejich bezpečnostní dokumentace.

DŮLEŽITÉ: Nabíječka je určena pouze pro kompatibilní olověné akumulátory. Nepoužívejte ji pro lithiové, nenabíjecí, poškozené ani zamrzlé baterie.

11. Řešení potíží

Displej se nerozsvítí	Zkontrolujte zásuvku, síťový kabel, připojení svorek a polaritu. Baterie může mít příliš nízké napětí nebo být poškozená.
Nabíjení se brzy zastaví	Baterie může být již nabitá, mít velmi nízkou kapacitu, být vadná nebo se mohla aktivovat tepelná ochrana.
Okamžitě se zobrazí 100 %	Zkontrolujte svorky. Baterie může být opotřebená, poškozená nebo nemusí přijímat nabíjecí proud.
Zní alarm / výstraha	Zkontrolujte polaritu, pevnost spojů, zkrat kabelů a stav baterie.
Ukazatele blikají	Může probíhat pulzní regenerace hluboce vybité baterie. Sledujte teplotu a stav baterie.
Baterie se silně zahřívá	Okamžitě odpojte napájení, vyvětrejte prostor a nechte baterii vychladnout. Ověřte správné napětí a nechte baterii odborně zkontrolovat.
Nabíjení nedosáhne 100 %	Baterie může být opotřebená, příliš velká, zatížená připojenými spotřebiči nebo mohou být svorky znečištěné.

12. Údržba a skladování

1	Před čištěním odpojte nabíječku od sítě i baterie a nechte ji vychladnout.
2	Kryt čistěte suchým nebo lehce navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte rozpouštědla a zabraňte vniknutí vody dovnitř.
3	Pravidelně kontrolujte kabely, izolaci, svorky a čistotu větracích otvorů. Zkorodované svorky očistěte až po úplném odpojení.
4	Skladujte v suchu, mimo přímé slunce, mráz, zdroje tepla a agresivní chemikálie. Kabely nelámejte ani těsně neomotávejte kolem přístroje.

13. Likvidace

Nabíječku nevyhazujte do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte ji jako elektroodpad. Olověný akumulátor odevzdejte odděleně na určeném sběrném místě nebo u prodejce baterií.

Správné pořadí: připojit svorky - zapojit síť. Odpojit síť - sejmut svorky.

FAJNSHOP.com