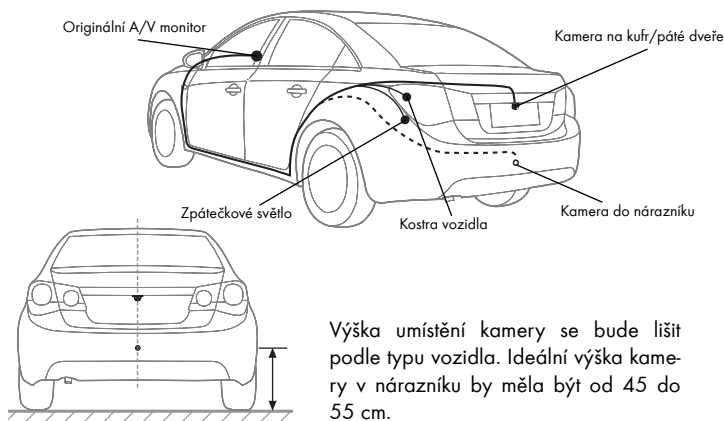


UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používáno v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12ti-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukotžené záporným pólem. Výrobce, ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, dopravy nebo ovládání výrobku odlišné od návodu na použití. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

I. POPIS SYSTÉMU

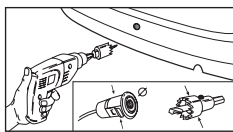
Samostatné parkovací barevné kamery, určené pro montáž do nárazníku nebo na páté dveře/kufr vozidla s 12V napájecím napětím. Kamera je možné připojit prostřednictvím konektoru cínch k LCD monitoru nebo k multimediálnímu systému, který obsahuje video vstup. Kamera poskytuje reverzní obraz (pravá a levá strana jsou otočené), jak při pohledu přes zpětné zrcadlo. Za nepříznivých světelných podmínek postačuje vysokocitlivé kameře osvětlení ze zpátečkových světel. Parkovací kamera slouží jako doplněk při parkování vozidla a velkou mírou přispívá k bezpečnému parkování, vzhledem na to, že řidič bezprostředně vidí možné překážky.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

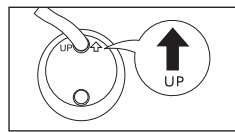


Výška umístění kamery se bude lišit podle typu vozidla. Ideální výška kamery v nárazníku by měla být od 45 do 55 cm.

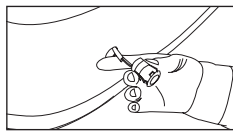
Montáž kamery do nárazníku



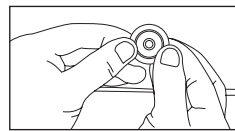
Před vyvrtáním otvoru se ujistěte, že vráták má stejný průměr jako kamera



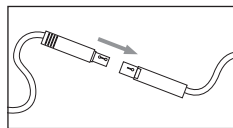
Kameru do nárazníku upevněte šípkou nahoru jak je znázorněné na obrázku



Protáhněte kabel od kamery přes vyvrtaný otvor v nárazníku

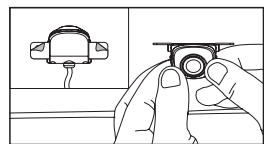


Zatlačte kameru do otvoru

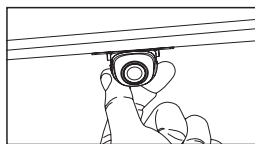


Zapojte video kabel

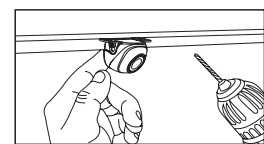
Montáž kamery na páté dveře/kufr



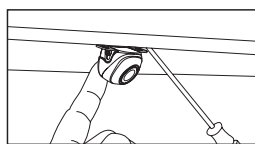
Odlepte ochrannou fólii lepicí pásky ze spodní části kamery a nalepte ji na místo nad EVČ vozidla



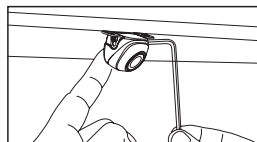
Nastavte úhel pohledu kamery na displeji



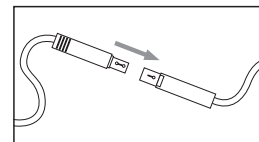
Po nastavení vyvrtejte dva otvory pro šrouby na upevnění kamery. Průměr vrátáku přizpůsobte podle šroubů



Upevněte kameru pomocí šroubů do připravených otvorů

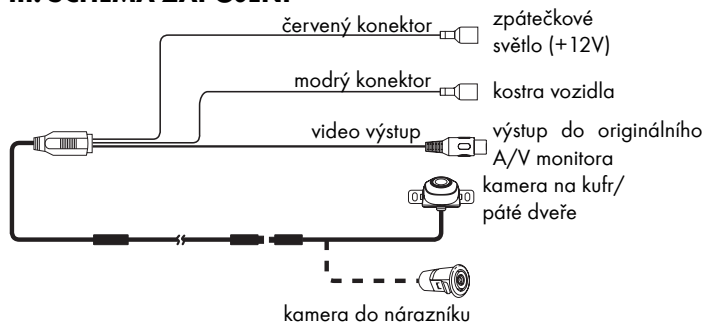


Dotáhněte imbusové šrouby na upevnění kamery k držáku



Zapojte video kabel

III. SCHÉMA ZAPOJENÍ

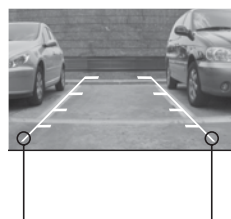


PROVOZ SYSTÉMU

Po kompletní montáži kamery a zapojení všech vodičů, zapněte zapalování vozidla a zařaďte zpátečku.

1. Pokud je originální A/V monitor vypnutý, automaticky přejde do zobrazení parkovací kamery. Po vyřazení zpátečky se monitor vrátí do zobrazení hlavního menu
2. Pokud je originální A/V monitor zapnutý, automaticky přejde do zobrazení parkovací kamery. Po vyřazení zpátečky se monitor vrátí do zobrazení původního menu
3. Pokud je zapalování vypnuté, systém se neaktivuje
4. Vzdálenost od překážky odhadnete podle zadního nárazníku

kamera umístěná v zadním nárazníku



Vodící čáry parkovacího asistentu

kamera umístěná na pátých dveřích



Vodící čáry parkovacího asistentu

UPOZORNĚNÍ

1. Parkovací kamera má širokoúhlý objektiv, proto se vzdálenost od překážky zobrazená na monitoru může zdát kratší, jako ve skutečnosti je.
2. Hlavní část kamery je uzavřená, aby se zabránilo vniknutí vody. Nepokoušejte se ji otevřít, aby nedošlo k jejímu poškození a snížení spolehlivosti.
3. Nenechávejte viset kameru na kabelu a ani nenatahujte kabel, může to snížit výkon, zlomit kabel nebo být příčinou poruchy.
4. Když vozidlo, do kterého se instaluje kamera má namontovaný telefon, vzdálenost mezi kamerou a jeho anténou by měla být víc jak 60 cm, v případě, že je menší, telefon může zapříčinit rušení kamery.
5. Voda a špína mohou ovlivnit obraz z kamery. Když je objektiv mokrá, špinavá nebo nějakým způsobem znečištěná, utřete ho vlhkou handričkou, ale ne příliš silně, protože může dojít k poškození kamery.
6. Tento produkt slouží jen jako pomůcka při parkování. Nejsme zodpovědní za jakoukoliv nehodu. Běžné postupy řízení vozidla by měly být dodrženy po celý čas!

TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	10 - 16V
Pracovní teplota	-30°C až +85°C
Pracovní proud	20 - 200 mA
Úhel pohledu	H100° x V85°
Minimální osvětlení	1,5 Lux
Video signál	PAL/NTSC